

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים
מס' נוהל: 4.001	עמוד 1
	נכון ליוני 2000

כללי

1. רצ"ב נהלי עבודה הקשורים במנחתי מסוקים בבית החולים הכוללים:
 - א. סמכויות.
 - ב. נוהל אחזקת מנחת מסוקים בבית החולים.
 - ג. נוהל הפעלת מנחת בבית החולים בעת נחיתה.
 - ד. נהלי דיווח.
 - ה. נהלים הקשורים בבינוי.
 - ו. עקרונות אב לכתובת נוהל מנחת מסוקים בבית החולים.

2. הנוהל מיועד לרמות השונות:
 - א. בתי חולים.
 - ב. חיל האוויר - ראש מדור הגבלות בניה.
 - ג. האגף לשע"ח של משרד הבריאות.

3. נספחים:
 - א. הנחיות לסימון משטח נחיתה יום.
 - ב. הנחיות לסימון משטח נחיתה לילה.
 - ג. מגבלות בניה ומכשולים.
 - ד. מפרט טכני לשק רוח מואר.
 - ה. מפרט טכני לתאורה היקפית.
 - ו. תקן משואת אור מסתובבת.
 - ז. רשימת כלל המנחתים בבתי החולים.

סמכויות

1. להלן הגדרת הסמכויות בנושא מנחתי המסוקים בבתי החולים:

תחום הפעולה	גורם אחראי
א. הקמה, מימון, בניה ושיפוצים במנחת	האגף לשע"ח של משרד הבריאות
ב. הגדרת כשירות המנחתים ומתן יעוץ מקצועי	חיל האוויר
ג. אחזקת המנחת ואבטחתו, דאגה שוטפת לכשירותו	בית החולים
ד. בקרת כשירות המנחת	האגף לשע"ח של משרד הבריאות
ה. תיאום פעילות בין גורמים צבאיים (חיל האוויר) ואזרחיים (משרד הבריאות)	האגף לשע"ח של משרד הבריאות
ו. טיפול רפואי לנפגעים המפונים במסוק	רופא המסוק עד להעברת הנפגע לרופא בית החולים

2. לפחות אחת לשנתיים תבוצענה ביקורות תקופתיות לבדיקת כשירות מנחתי בתי החולים על ידי צוות ייעודי שיכלול נציגים מהגופים הבאים: -

א. ראש מדור הגבלות בניה - חיל האוויר.

ב. אחראי על אלמנטים חיוניים - אגף לשע"ח משרד הבריאות.

נוהל אחזקת מנחת מסוקים בבתי חולים

1. המטרה:

קביעת נוהל לאחזקת משטח בבתי החולים לרבות סימונו, אספקת החשמל, הפיקוד החשמלי, תאורה וציוד בהתאם לתקנים ולנהלים.

2. הנחות יסוד:

א. במנחת בית החולים ינחתו מסוקי חיל אויר וגורמים אחרים (מסוקי צבא ארה"ב/ כוח רב לאומי וכו') לצורך העברת נפגעים לבתי החולים וממנו.

ב. התאורה והסימון יהיו אחידים אך ניתן יהיה להשתמש בציוד שונה ובשיטות הארה מתאימות כמקובל במתקני חיל האוויר, במתקני כוחות היבשה ובמתקנים אזרחיים.

ג. ההנחה הבסיסית בתקן זה שניתן לנחות על המנחת, בדרך כלל, בגישה בשני כיוונים מנוגדים (180 מעלות), המקבילים לאחד מזוג הצלעות המנוגדות של המנחת הריבועי. במקרים בהם קיימות מגבלות מבצעיות שאינן מאפשרות זאת, תוגבל הגישה לנחיתה לכיוונים המותרים ובהתאם לכך ידרשו אמצעי תאורה וסימון נוספים כפי שיוסבר בהמשך.

3. השיטה:

א. כללי

מסמך זה מפרט נוהל אחזקת מנחתים בבתי החולים החל ממשטח המנחת וכלה באביזרים ופריטים הנדרשים במנחת, כולל אחריות, פקוח ודיווח.

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים
מס' נוהל: 4.001	עמוד 3
	נכון ליוני 2000

ב. אחריות

- (1) כל הכרוך באבטחה, באחזקה שוטפת, בהפעלה ובכשירות של המנחת (על כל פריטיו ואביזריו הנלווים אשר יופיעו בהמשך למסמך זה) חלה על בית החולים.
- (2) האחריות להגדרת כשירותו של המנחת חלה על חיל האוויר.
- (3) האחריות על אבטחת המסוק וציודו (באמצעות צוות המסוק) חלה על קברניט המסוק.
- (4) חביות הדלק הנמצאות בחלק מהמנחתים יהיו באחריות חיל האוויר.

ג. דיווח

על בית החולים לדווח מיידית לאגף לשע"ח של משרד הבריאות על כל מפגע / תקלה הפוגעת בכשירות המנחת ו/או באחזקתו התקינה, בטלפון ובמכתב.

4. ביצוע

א. המשטח

- (1) המשטח יהיה בצורת ריבוע בגודל 37 מ' x 37 מ', במרכזו מצע בטון ומסביב אספלט כאשר יהיו שוליים נוספים ברוחב של 10 מ' (סה"כ גודל של 57 מ' x 57 מ') מכל פאה של המנחת.
- (2) המשטח צריך להיות נקי מכל מכשול ומעצמים מעופפים כגון: אבנים, מתכות, גזרי עץ, עפר וכד'.
- (3) שולי המנחת יהיו מיושרים (עדיף אספלט) ונקיים מכל מכשול.

ב. סימון המשטח

- (1) **סימון כללי** - הסימון יהיה בסיסי לכל המנחתים כמצוין בנספח א' ויכלול:
 - (א) סימון פינות המנחת בצורת האות "ר".
 - (ב) סימון מרכז המנחת על ידי ריבוע.
 - (ג) סימון כווני הנחיתה המומלצים על ידי חיצים מתאימים המורים למרכז המנחת.
- * סימון עזר נוסף במידה ויאופיין בדרישה מבצעית, יהיה לפי תקן חיל האוויר או תקן אחר כפי שיקבע בדרישה המבצעית.
- ** סימון על המנחת יעשה באמצעות צבע לבן עם כדורי זכוכית לפי תקן חיל האוויר.
- (2) חידוש צבע שדהה יעשה לאחר תיאום עם אחראי על אלמנטים חיוניים באגף לשע"ח במשרד הבריאות.

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים
מס' נוהל: 4.001	עמוד 4 נכון ליוני 2000

(3) סימון לילה -

סימון שטח הנחיתה בלילה יהיה באמצעות תאורה היקפית המורכבת מגופי תאורה אשר ימוקמו סביב משטח המנחת, תאורה לשק הרוח, ומאמצעי תאורה נוספים לפי דרישת גורמי חיל אויר. לתקני התאורה עיין בסעיף ט' בפרק זה. לתקן סימון לילה למשטח נחיתה - ראה נספח ב'.

ג. גידור המנחת

המנחת יגודר בגדר קונבנציונלית בגובה של 1 מ"ר ובמרחק של 22 מ' מריבוע המנחת.

** הערה: במקרים חריגים תוגדר גדר מתאימה אחרת על ידי גורמי חיל אוויר.

ד. הגבלות בניה וסימון מכשולים -

מכשולי הטיסה הינם עצמים קבועים או זמניים המזדקרים מעל פני השטח ועלולים לסכן מסוקים/מטוסים בשעת טיסתם.

מכשולי טיסה נחלקים לשתי הקטגוריות הבאות:

(1) **מכשולים בולטים** - אלו הם מכשולי הטיסה אותם קל לגלות מהאוויר בשעת טיסה (כגון: בניינים, עצים וכד').

(2) **מכשולים דקיקים** - אלו הם מכשולי טיסה צרים וארוכים אותם קשה במיוחד לגלות מהאוויר בשעת טיסה והם מהווים סכנה חמורה למסוק וצוותו (כגון: קווי מתח גבוה ונמוך, תרני אנטנות וכד'). הגבלות הבנייה והמכשולים יהיו על פי התקן - (ראה נספח ג').

ה. הגבלות גובה בתחומי מישור הגישה והנסיקה

(1) במישור הגישה והנסיקה למנחת לא יעלה גובה הבנייה המרבי / המכשולים על היחס המותר 10:1 למרחק 400 מ' מסיום שולי המנחת, כלומר:

(א) במרחק של 10 מ' מסיום המנחת מותרת הבנייה עד גובה 1 מ'.

(2) (ב) במרחק של 400 מ' מסיום שולי המנחת מותרת הבנייה עד גובה 40 מ'. במישור הגישה והנסיקה בתום המרחק 400 עד 800 מטר מסיום שולי המנחת לא יעלה גובה הבנייה המרבי על היחס 3:1, כלומר עבור כל 3 מ' נוספים ניתן לאשר מכשול הגובה ב-1 מ' נוסף. לדוגמא:

(א) במרחק 403 מ' מסיום שולי המנחת מותרת הבנייה עד גובה 41 מ'.

(ב) במרחק 406 מ' מסיום שולי המנחת מותרת הבנייה עד גובה 42 מ'.

** הערה: זווית הפתיחה בין שני המישורים תהיה 60 מעלות (בהתאם להוראות זרוע אוויר פרק 30 תקן 15: 02 סעיף ה').

ו. מגבלות גובה בצידי המנחת

(1) בצידי המנחת לא יעלה גובה הבנייה המירבי על היחס המותר 2:1 למרחק של 80 מ', כלומר:

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים
מס' נוהל: 4.001	עמוד 5
	נכון ליוני 2000

- א) במרחק 2 מ' מסיום שולי המנחת מותרת הבנייה עד 1 מ'.
- ב) במרחק 80 מ' מסיום שולי המנחת מותרת הבנייה עד 40 מ'.
- ז. הגבלות בניה למכשולים דקיקים - כגון תרני אנטנות וחטי חשמל יהיו כמתואר בנספח ג' (בהתאם לתקן שנקבע בהוראת זרוע אויר פרק 30 תקן 03.03 סעיף טו').
- ח. שק הרוח
- 1) תפקידו של שק הרוח לסמן לטייס את כיוון הרוח בעת הנחיתה ובכך לסייע בידו לנחות בצורה המתאימה.
- 2) רק במידה ואופיין בדרישה המבצעית - יבוצע סימון יום מסביב לתורן שק הרוח עלגבי הקרקע, באמצעות מעגל מרצפות במידה 45 x 45 סמ' צבועות שחור לבן לסרוגין המונחות על הקרקע ברדיוס של 6 מטר מסביב לתורן שק הרוח.
- 3) המיקום יקבע בדרך כלל באיזור ציר "הרוחב" (ניצב לציר האורך של המנחת - ראה נספח א') במרחק מתאים ל"שיפועי הבטחון", כך שלא יוסתר על ידי מבנים ו/או צמחיה ובהתחשבות "בזרימת הרוח" באיזור המנחת. מיקום מדוייק יקבע בדרישה המבצעית לכל מנחת.
- 4) השק יהיה באורך 2.4 מ' ובקוטר 45 סמ' ויותקן על מנגנון המסתובב בצורה חופשית מסביב לעמוד הנושא, בהתאם לרוח. השק יואר מלמעלה על ידי גופי תאורה מתאימים ויסומן על ידי תאורת אזהרה.
- 5) בראש עמוד שק הרוח תקבענה נורות שתפקידן להאיר את שק הרוח בנחיתות לילה.
- 6) שק הרוח יהיה תקין (כולל טבעת ומשפך), לא קרוע ולא דהוי.
- 7) החלפת שק רוח: בית החולים יחליף באמצעות האגף לשעת חירום את שק הרוח הבלוי בתמורה לשק רוח חדש (אחד תמורת אחד).

הערה: ראה נספח ד' - תקן שק רוח מואר.

ט. תאורה

1) כללי

אמצעי התאורה מורכבים משתי קבוצות עקריות:

- א) אמצעי תאורה בסיסיים - שחובה להתקינם בכל מנחת. הכוונה היא לתאורת היקף המנחת, ולשק רוח מואר.
- ב) אמצעי תאורה נוספים - שיותקנו באם תאופיין ותאושר עבורם דרישה מבצעית מיוחדת לכל מקרה, כגון: משואת אור, תאורת כוון נחיתה, תאורת אזהרה, תאורת הצפה, תאורת הסעה וכדומה.

הערה: בכל מקרה, **שימוש בגוונים** (פתילות נפט) במנחת בית החולים **אסור** בהחלט. במידת הצורך יבוצע שימוש חליפי בפנסים חשמליים בלבד.

2) אמצעי תאורה בסיסיים:

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	עמוד 6	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים נכון ליוני 2000
מס' נוהל: 4.001		

תאורת היקף המנחת - ראה נספחים ב + ה (א)

- (1) תאורת היקף המנחת תכלול 16 גרפי תאורה.
- (2) מיקום גופי התאורה ייעשה בצורה סימטרית לגבי "ציר האורך" של המנחת, שיקבע על פי כווני הנחיתה המוגדרים בדרישה המבצעית. המשמעות היא שיש למקם בכל צלע המקבילה לציר האורך של המנחת 6 גופי תאורה ובכל צלע המקבילה לציר הרחב של המנחת 2 גופי תאורה נוספים.
- (3) גופי התאורה יוארו על ידי אור לבן (אור לבן משמעותו אור רגיל עם **מכסים שקופים** לגופי התאורה) מלבד מקרים יחודיים אשר ייקבעו על ידי גורמי מבצעים/חיל האוויר.
- (4) אספקת החשמל לבסיסי גופי התאורה תעשה באמצעות כבל (ים) שיושחל (ו) בצנרת בלתי מתכתית המקשרת בין בסיסי גופי התאורה.
הצנורות יהיו מ- פוליאאתילן קשיח ת.י. 499 דרג 6 שיותקנו בעטיפת חול נקי, או P.V.C שרשורי כדוגמת "וולטה בל" שיותקנו בעטיפת בטון, הכל בתאום עם מתכנן עבודות העפר והסלילה של המנחת.
הצינורות יצאו למשטח הבטון, מעליהם תורכב קופסת הסתעפות פלסטית משוריית אטומה IP55 שתכיל הדקים ומא"ז להסתעפות לגוף התאורה שיותקן על משטח הבטון בסמוך לקופסת ההסתעפות, כמצוין בנספח.

תאורת שק הרוח- ראה נספח ד'. (ב)

תאורת שק הרוח תכלול את האלמנטים הבאים:

- (1) גופי תאורה שיאירו את שק הרוח בנחיתות לילה.
- (2) תאורת אזהרה אדומה תקנית שתותקן בראש העמוד הנושא.
- (3) אמצעי תאורה נוספים/משואת אור - ראה נספח ו'.
 - (א) משואת אור תותקן במידה ותאופיין בדרישה המבצעית וזאת במקרים שבהם יש צורך בעזרה לזיהוי המנחת בלילה על רקע אורות סביבה, או בתנאי ראות מוגבלת ביום. מיקום המשואה בטווח עד 400 מ' ממרכז המנחת, כפי שיקבע במדויק בדרישה המבצעית.
 - (ב) המשואה תפיץ בצורה מחזורית אלומות אור בגווני לבן, ירוק, צהוב (פרוט טכני בנספח ו').
- (4) אספקת חשמל
 - (א) אספקת החשמל תעשה ממקור אמין, עם גיבוי אוטומי של גנרטור (מקסימום זמן התחברות תוך 7 שניות).
 - (ב) מיתקני התאורה יחוברו למעגלים נפרדים כמפורט:

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	עמוד 7	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים נכון ליוני 2000
מס' נוהל: 4.001		

- (1) תאורת היקף המינחת וכווני הנחיתה - 24v.
- (2) שק רוח מואר - 230v.
- (3) משואת אור - 230v.
- (4) תאורת אזהרה למכשולים - 230v.
- (5) פיקוד ושליטה בתאורה
- (א) כל מיתקני התאורה יהיו ניתנים לשליטה מהמיון ויכללו גם אפשרות הפעלה/הפסקה מקומית לצרכי אחזקה או הפעלת חרום במקרה של תקלה במערכת הפיקוד מרחוק.
- (ב) תאורת מכשולים תופעל אוטומטית על ידי תא פוטואלקטרי (תא הרגיש לעוצמת התאורה בסביבתו).
- (ג) מרכז השליטה מרחוק יהיה מהמיון.
- (ד) מתח הפיקוד מרחוק לא יעלה על 50 וולט.
- (6) יש להקפיד על תאורה תקנית גם במחסן המנחת.
- י. ציוד כיבוי אש והצלה:
- (1) ציוד כיבוי האש יתוחזק ויאורגן במחסן המנחת באופן מסודר.
- (2) שמישות וכשירות הציוד תבדק על ידי בית החולים באופן שוטף.
- (3) להלן רשימת פרטי הציוד הדרוש:
- (א) 1 מטף אבקה 50 ק"ג.
- (ב) 2 מטפי אבקה 12 ק"ג.
- (ג) 1 מטף קצף (מים קלים 50 ליטר).
- (ד) 2 מטפי הלון 9 ק"ג.
- (ה) קרדום כבאים.
- (ו) קרס הריסה.
- (ז) מוט פריצה.
- (ח) תייל (לחיתוך רצועות וחגורות).

הערה: ניתן להשתמש במקום ב- 3 מטפים כמפורט בסעיף 1, 2 לעיל במערכת משולבת של 50 ק"ג אבקה ו- 50 ליטר תערובת מים קצף או מים קלים. **

יא. אלונקות

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים
מס' נוהל: 4.001	עמוד 8 נכון ליוני 2000

במנחתי בתי החולים: רמב"ם, שיבא, הדסה ע"כ וסורוקה יש להחזיק (בשגרה) במחסן במנחת 10 אלונקות. בשאר מנחתי בתי החולים יש להחזיק 5 אלונקות. האלונקות תהיינה מונחות במחסן המנחת על מנת להחזיר לצוות המסוק אלונקות חליפיות לאלונקות שהובאו עם הפצועים (אלונקה תמורת אלונקה).

י.ב. אמצעי קשר למיון

יש לוודא שניתן יהיה ליצור קשר מהמנחת עם חדר המיון של בית החולים (טלפון, נל"ן או מכשיר קשר).

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים
מס' נוהל: 4.001	עמוד 9
	נכון ליוני 2000

נוהל הפעלת מנחת בעת נחיתה

1. כללי:

- א. מסמך זה מפרט נוהל הפעלת מנחת בית החולים בנחיתה.
- ב. בזמן שהיית המסוק במנחת בית החולים, האחריות לבטיחות ולאבטחת המנחת חלה על בית החולים (הרחקת סקרנים, צלמים, כתבים וכו' משטח המנחת וסביבתו) ואילו האחריות לאבטחת המסוק וציודו חלה על חיל האוויר (באמצעות צוות המסוק).
- ג. האחריות הרפואית על הנפגעים חלה על רופא המסוק עד להעברתם לרופא מטעם בית החולים. בדרך כלל יועברו הנפגעים באופן מסודר לרופא בית החולים בחדר המיון.
במקרים חריגים יתכן כי הנפגעים יועברו לרופא בית החולים במנחת.

2. ההכנות הנדרשות מבית החולים לקראת קבלת מסוק

- א. הדלקת תאורת המנחת / משואת סימון.
- ב. שיגור אמבולנס / רכב פינוי למנחת לקליטת הפצועים. אין חובה לשגר צוות רפואי אלא אם קיימת דרישה מפורשת מרופא המסוק.
- ג. פתיחת שער המנחת.
- ד. פתיחת מחסן המנחת.
- ה. הצבת מנהל אחראי בשטח המנחת.
- ו. מניעת כניסת סקרנים לשטח המנחת (באחריות קצין הבטחון של בית החולים או נציגו).

3. הוראות בטיחות

- א. בעת נחיתת מסוק על כל הכוחות להמצא במיקום הנכון ובמרחק הבטחון המתאים במנחת.
- ב. לפני נחיתת המסוק יש לקפל את אנטנות מכשירי הקשר כך שלא יוכלו לפגוע בלהבי המסוק. פגיעה בלהבי המסוק משמעותה השבתת המסוק במנחת (במקרה הטוב יותר) או גרימה להתרסקות המסוק (במקרה הגרוע יותר).
- ג. הצוות הרפואי הקרקעי (במידה וידרש כזה) ימתין לצוות הרפואי המוטס בשעה שתיים של המנחת.
- ד. אין לגשת למסוק ללא הוראה מפורשת מצוות המסוק.
- ה. אין להתקרב למסוק עם כלי רכב.
- ו. אין לקרב אש גלויה למסוק.

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים
מס' נוהל: 4.001	עמוד 10
	נכון ליוני 2000

- ז. הגישה למסוק אנפה היא משעות 2 ו-10 בלבד. הגישה למסוק יסעור היא משעה 5 בלבד.
- ח. במידה ומתעורר צורך להקיף את המסוק, העקיפה תעשה מחלקו הקדמי של המסוק בלבד.
- ט. בכל מקרה אין לגשת לזנב המסוק (אזור זה מסוכן ביותר במסוק אנפה).
- י. בכל מקרה מישור הגישה והנסיקה (בזווית של 60 מעלות מציר האורך של המנחת) יהיה נקי מאנשים ומכלי רכב.
- יא. לפני העלאת נפגעים למסוק יש לוודא נטרול ופרוק נשקם האישי (במידה וקיים כזה).
- ד. נהלי דיווח:

1. **נוהל דיווח בעת נחיתה לצורך פינוי אמת**

במקרה של נחיתה מסוק עם נפגעים יש לדווח לפי התרשים שלהלן:



2. **נוהל דיווח בעת נחיתה לצורך תרגיל או בדיקת המנחת:**

במקרה של נחיתה לצורך תרגיל או בדיקת המנחת יש ליידע ברמת הפיקוד את קצינת האשפוז במקביל לנוהל הדיווח המקובל בעת נחיתה לצורך פינוי אמת.

3. **במקרה של תקלה הפוגעת בכשירות המנחת:**

א. הנהלת בית החולים תדווח לאגף לשע"ח של משרד הבריאות על מהות הבעיה שהתעוררה.

ב. האגף לשעת חירום יצור קשר עם:

(1) ראש מדור מגבלות בניה בחיל האוויר לקבלת הנחיות לגבי כשירות המנחת.

(2) ראש מדור מבצעים במקרפ"ר לדיווח על התקלה.

(3) חמ"ל רפואה פקע"ר לדיווח על התקלה.

ג. האגף לשע"ח ידווח על החלטת ראש מדור מגבלות בניה לגורמים המתאימים.

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים
מס' נוהל: 4.001	עמוד 11
	נכון ליוני 2000

ד. ההודעה תגובה במברק כתוב.

נהלים הקשורים בבינוי

1. כללי

א. כל בניה או חריגה מגובה מבנים קיימים בבית החולים (כמו הצבת אנטנה) מחייבת העברת תוכניות לחיל האוויר לקבלת אישור.

ב. להלן תרשים נהלי עבודה בנושא מנחתיים:

בית החולים <--> אגף לשע"ח משרד הבריאות <--> ראש מדור מגבלות בניה



ענף אשפוז לשע"ח

2. במקרה של עבודות יזומות במנחת

א. העבודות במנחת יתבצעו בהתאם להנחיות שינתנו על ידי חיל האוויר.

ב. ההנחיות של חיל האוויר ואישור האגף לשע"ח על החתמת החוזה יועברו לידיעת ענף אשפוז לשע"ח.

ג. האגף לשע"ח יעדכן את הנהלות בתי החולים באשר להנחיות חיל האוויר.

ד. הנהלת בתי החולים תעדכן את האגף לשע"ח לגבי לוח זמנים לביצוע.

ה. המשך זרימת ההודעה כמפורט בתרשים נהלי העבודה.

ו. לאחר סיום העבודות תתבצע בדיקה נוספת של חיל האוויר - ראש מדור מגבלות בניה והמנחת יוכרז ככשיר רק עם אישורו.

ז. במקרה של בעיה טכנית המתעוררת במהלך ביצוע העבודה, יפנה קבלן העבודה למפקח הטכני שמונה על ידי משרד הבריאות לנושא.

ח. פניה לחיל האוויר תעשה רק באמצעות המפקח הטכני ולא על ידי גורם אחר בבית החולים.

ט. תוכן ההודעה:

ההודעה על צפי תחילת העבודה תכלול את מהות העבודה, תאריך התחלה וסיום משוער, משך הזמן הדרוש ממתן ההתראה ועד יכולת הפעלת המנחת בשל נחיתת פצועים.

י. לוח זמנים להעברת ההודעה:

(1) דווח בית החולים על ביצוע צפוי יועבר לאגף לשע"ח לפחות שבוע ימים לפני תחילת ביצוע העבודה.

(2) המשך הדיווח לפי תרשים נהלי העבודה.

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים
מס' נוהל: 4.001	עמוד 12
	נכון ליוני 2000

עקרונות אב לכתובת נוהל הפעלת מנחת מסוקים:

1. להלן מפורטים העקרונות על-פיהם יש לכתוב את הפרק היעודי בנושא הפעלת מנחת מסוקים בבתי החולים, אשר ישולב בנוהלי אר"ן ושע"ח.

א. עם קבלת הודעה על נחיתה מסוק במנחת המסוקים בבית החולים תבוצענה הפעולות הבאות;

(1) _____ יודא בחמ"ל החר"פ באמצעות טלפון _____, או נל"ן או רשת אלחוט (מור/טבע):

(א) זמן נחיתה משוער.

(ב) מספר פצועים, מצבם הרפואי והתפלגות הפציעות (אם ידועה).

(ג) הערות מיוחדות.

(2) _____ יודיע על הנחיתה לגורמים הבאים:

(א) מיון - רופא, אחות ...

(ב) תחבורה.

(ג) קב"ט.

(ד) גורם אחראי על מפתחות לשער ומחסן המנחת.

(ה) גורם אחראי על הדלקת תאורה/משואה.

(ו) אלונקאים/שומרים.

* כל בית חולים יציין הגורמים השונים במוסד תוך פירוט מספרי טלפון ומכשירי איתורית. אם קיים הבדל בנוהל שעות בוקר לעומת ערב/לילה יש לציין בהתאם.

ב. יש לפרט אחריות ותפקידים של כל גורם בבית החולים בתחום הפעלת המנחת, כולל סיום ארוע.

ג. מנהלה:

(1) יש לפרט היכן נמצאים מפתחות לשער המנחת.

(2) יש לפרט היכן נמצאים מפתחות למחסן המנחת.

(3) יש לפרט תדירות ובאחריות איזה גורם:

(א) בדיקת תקינות מפתחות.

(ב) בדיקת תקינות תאורה.

(ג) בדיקת ציוד כיבוי אש והציוד המשקי המוחזק במחסן.

(ד) בדיקות כשירות המנחת (פינוי פסולת, צמחייה וכד').

מנחתי מסוקים בבתי - חולים		נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים
מס' נוהל: 4.001	עמוד 13	נכון ליוני 2000

(4) יש לפרט הגורמים להם יש לדווח על איתור תקלות, ולפרט תחומי האחריות של הגורמים הממונים על הטיפול בתקלות.

(5) יש לקבוע נהלי הדרכה בתחום הפעלת מנחת המסוקים, והפעלת ציוד הכיבוי לאנשים הרלוונטים בבית החולים.

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים	
מס' נוהל: 4.001	עמוד 14	נכון ליוני 2000

נספח א'

הנחיות לסימון משטח נחיתה יום

הערות:

1. האזורים המושחרים יצבעו בצבע לבן בתוספת כדורי זכוכית.
2. במידה וכווני הנחיתה אינם בציר האורך של המנחת הם יסומנו בהתאם לכוונם אל מרכז המנחת.

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים	
מס' נוהל: 4.001	עמוד 15	נכון ליוני 2000

נספח ב'

הנחיות לסימון משטח נחיתה לילה

תקן לתאורה מסוקים
ק.מ. 500:1

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים	
מס' נוהל: 4.001	עמוד 16	נכון ליוני 2000

נספח ג'

מגבלות בניה ומכשולים

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים	
מס' נוהל: 4.001	עמוד 17	נכון ליוני 2000

נספח ד'

מפרט טכני לשק רוח מואר

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים	
מס' נוהל: 4.001	עמוד 18	נכון ליוני 2000

נספח ה'

מפרט טכני לתאורה היקפית

התקנת גוף תאורה וקופסת חיבורים - מבט על משטח הבטון

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים	
מס' נוהל: 4.001	עמוד 19	נכון ליוני 2000

נספח ה' - המשך

גוף תאורה אלטרנטיבי

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים
מס' נוהל: 4.001	עמוד 20
	נכון ליוני 2000

נספח ו'

משואת אור למנחת מסוקים

1. משואת אור תהיה בהתאם לתקן רשות התעופה הפדרלית של ארה"ב FAA AC NO 150 / 5345-12 C, עצמה בינונית, ותפיץ הבזקי אור לבן / ירוק / צהוב לסירוגין בצורה מחזורית.
הסוג - CLASS 1 L 80IH .
 2. נתונים טכניים -
 - א. מקור אספקה $\pm 10\% 230VAC, 50HZ$
 - ב. טמפרטורה סביבה -20 C + 55 C
 - ג. מתאים למהירויות רוח 160 קמ"ש
 - ד. מחזוריות הבזקי רוח 30 - 45 לדקה, כ"א 150 - 200 מילישניות.
 - ה. שעות חיים של הנורה (במתח הנומינלי) - לפחות 2,000 שעות.
 - ו. עוצמת הארה אפקטיבית מינימלית קנדלית (אור לבן) מעל 5 (ציר הכוון)

1 - 2	12,500
2 - 8	25,000
8 - 10	12,000
- הערה: עוצמת האור האפקטיבית של האורות הצבעוניים לא תפחת מעוצמת האור הלבן מוכפלת מוקדים הבאים: צהוב - 0.4, ירוק - 0.15.
3. המשואה תסופק מיצרן שקבל אישור FAA עבור סוג זה של ציוד. עם הציוד יסופקו חלקי חילוף לרבות נורות לתפעול שוטף במשך שנתיים ו - 2,000 שעות הדלקה לפחות, ושלושה עותקים של ספר היצרן להוראות תפעול ואחזקה.

מנחתי מסוקים בבתי - חולים	נהלים לשע"ח - אשפוז פרק ד' - אלמנטים חיוניים
מס' נוהל: 4.001	עמוד 21
	נכון ליוני 2000

נספח ז'

רשימת כלל המנחתים בבתי החולים

מס"ד	בית החולים
.1	רמב"ם - חיפה
.2	העמק - עפולה
.3	פוריה - טבריה
.4	רבקה זיו - צפת
.5	גליל מערבי - נהריה
.6	הלל יפה - חדרה
.7	שיבא - רמת-גן
.8	הדסה עין כרם - ירושלים
.9	בלינסון - פתח-תקווה
.10	אסף-הרופא - צריפין
.11	קפלן - רחובות
.12	מאיר - כפר סבא
.13	הדסה הר הצופים - ירושלים
.14	ברזילי - אשקלון
.15	סורוקה - באר שבע
.16	יוספטל - אילת